



1. Inspección general del mecanismo de elevación

Técnicos con casco, guantes y arnés revisan el conjunto superior del puente grúa. La tarea permite reconocer componentes mecánicos, puntos de desgaste y condiciones de acceso seguro antes de intervenir el equipo.



2. Mantenimiento preventivo del tambor y sus fijaciones

Dos operarios verifican el tambor de arrollamiento, uniones y elementos de ajuste. Esta revisión ayuda a detectar holguras, desgaste o daños que pueden comprometer el funcionamiento del sistema de elevación.



3. Control del cable de acero y sistema de arrollamiento

El equipo técnico inspecciona visualmente el cable y el tambor del polipasto. Se observa el estado de los alambres, la correcta disposición de las vueltas y la necesidad de lubricación o reemplazo.



4. Revisión de conexiones y componentes eléctricos

Un técnico examina el cableado y las conexiones del equipo de elevación. El mantenimiento eléctrico requiere identificar terminales flojos, aislaciones deterioradas y posibles fallas en los circuitos de mando.



5. Verificación del gancho y bloque de carga

Los operarios controlan el gancho, el pestillo de seguridad y el bloque inferior. Estos elementos deben revisarse para reconocer deformaciones, fisuras, desgaste y una correcta identificación de capacidad.



6. Ajuste mecánico en el carro del puente grúa

Dos técnicos trabajan sobre el carro y sus mecanismos de desplazamiento. La intervención incluye revisar ruedas, frenos, acoplamientos, engranajes y elementos de transmisión antes de realizar pruebas funcionales.



7. Diagnóstico del tablero de control

El operario inspecciona el tablero eléctrico del puente grúa. La imagen permite identificar contactores, protecciones, variadores, borneras y conductores que participan en los movimientos de elevación y traslación.



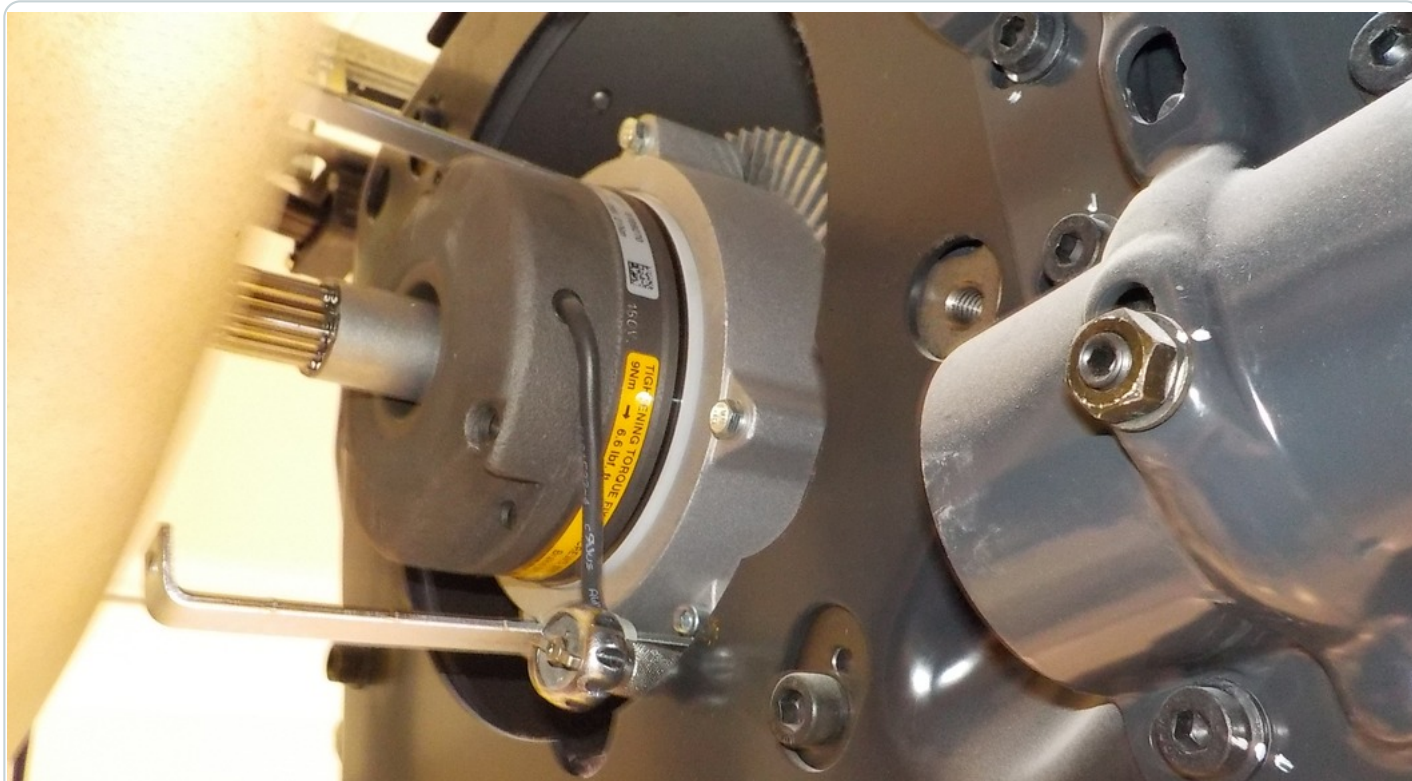
8. Inspección manual del cable del polipasto

Un técnico equipado con protección personal revisa el cable de acero junto al tambor. El procedimiento busca detectar alambres cortados, aplastamientos, corrosión, deformaciones y falta de lubricación.



9. Capacitación y delimitación del área de trabajo

Un grupo de trabajadores recibe indicaciones dentro de una zona señalizada. Antes del mantenimiento deben coordinarse responsabilidades, bloquear el equipo, delimitar riesgos y verificar el uso de protección personal.



10. Control de freno, reductor y acoplamiento

Detalle de un conjunto mecánico del sistema de elevación. La revisión de frenos, reductores, ejes y acoplamientos permite prevenir movimientos inesperados, vibraciones y fallas durante la operación del puente grúa.