



**Embarcación de carga en navegación. Permite reconocer tipos de buques y relacionar su estructura con la terminología naval básica estudiada en el curso.**

Foto: Mk2010 / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0



**Remolcador portuario, una embarcación de gran maniobrabilidad y potencia utilizada para asistir a otros buques en maniobras de puerto y atraque.**

Foto: Mojsen / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0





**Sala de máquinas de un buque con bombas, tuberías, válvulas, motores y sistemas auxiliares, elementos esenciales para comprender el funcionamiento mecánico a bordo.**

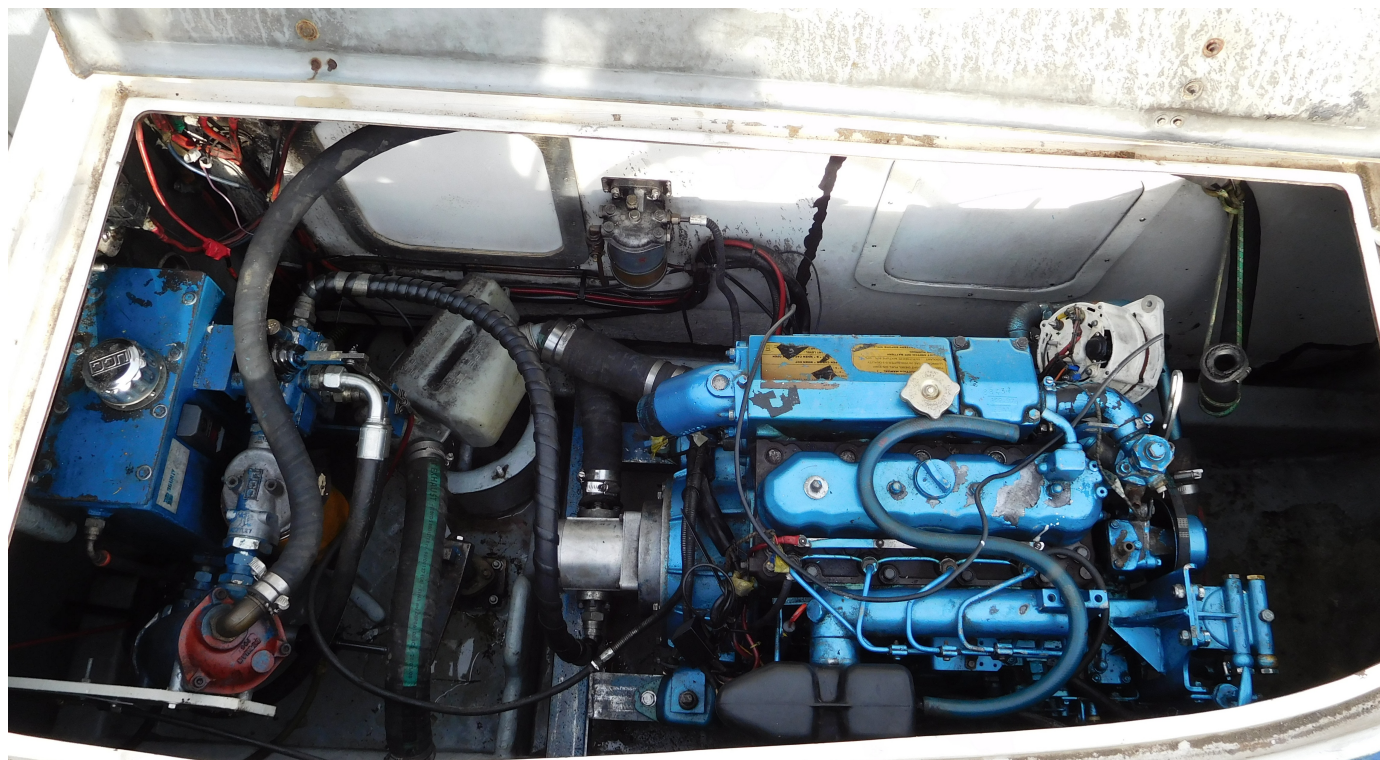
Foto: Conklinj / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



**Motor diésel marino instalado en la sala de máquinas. La imagen ayuda a identificar componentes, disposición del motor y condiciones reales de trabajo en un buque.**

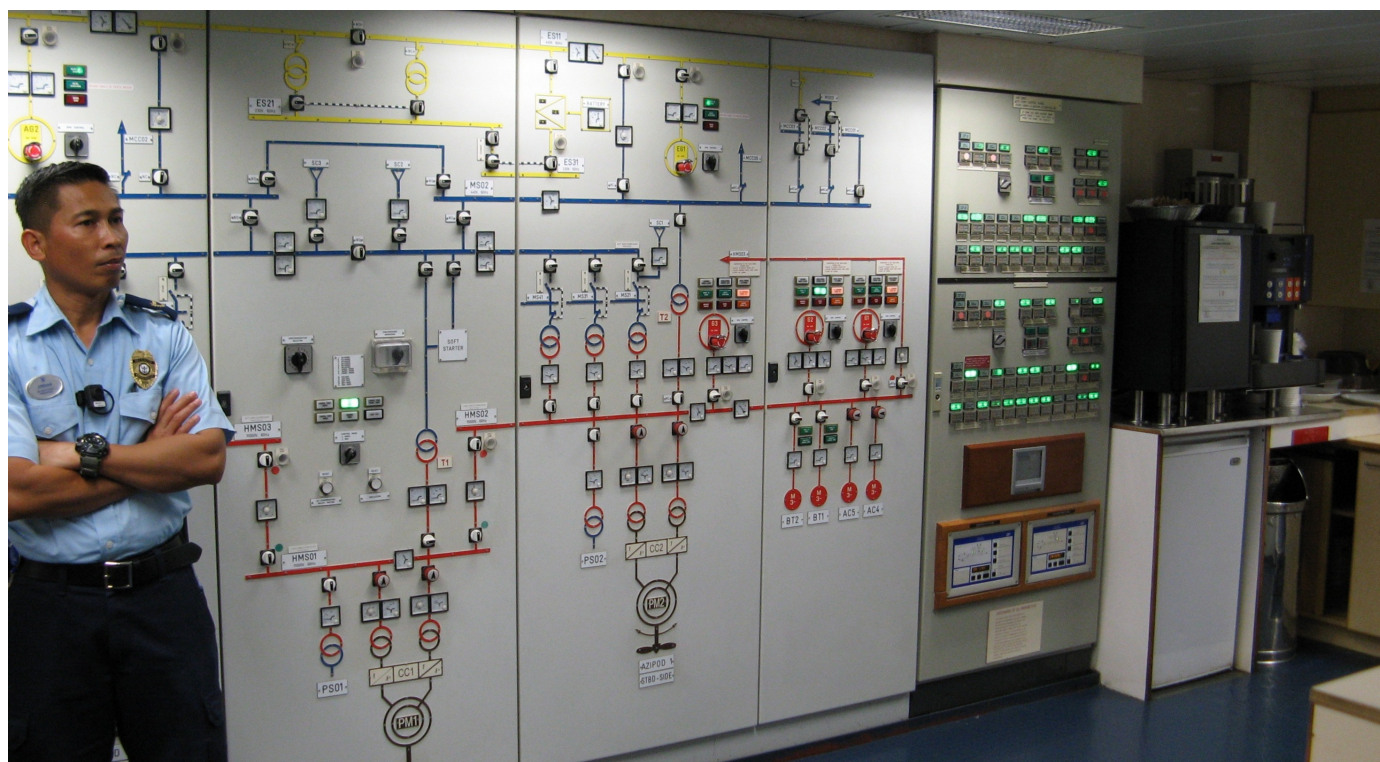
Foto: Niklas Fabritius / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0





**Motor diésel marino con sistema hidráulico y conexiones auxiliares. Se observan conductos, componentes mecánicos y circuitos propios de la propulsión naval.**

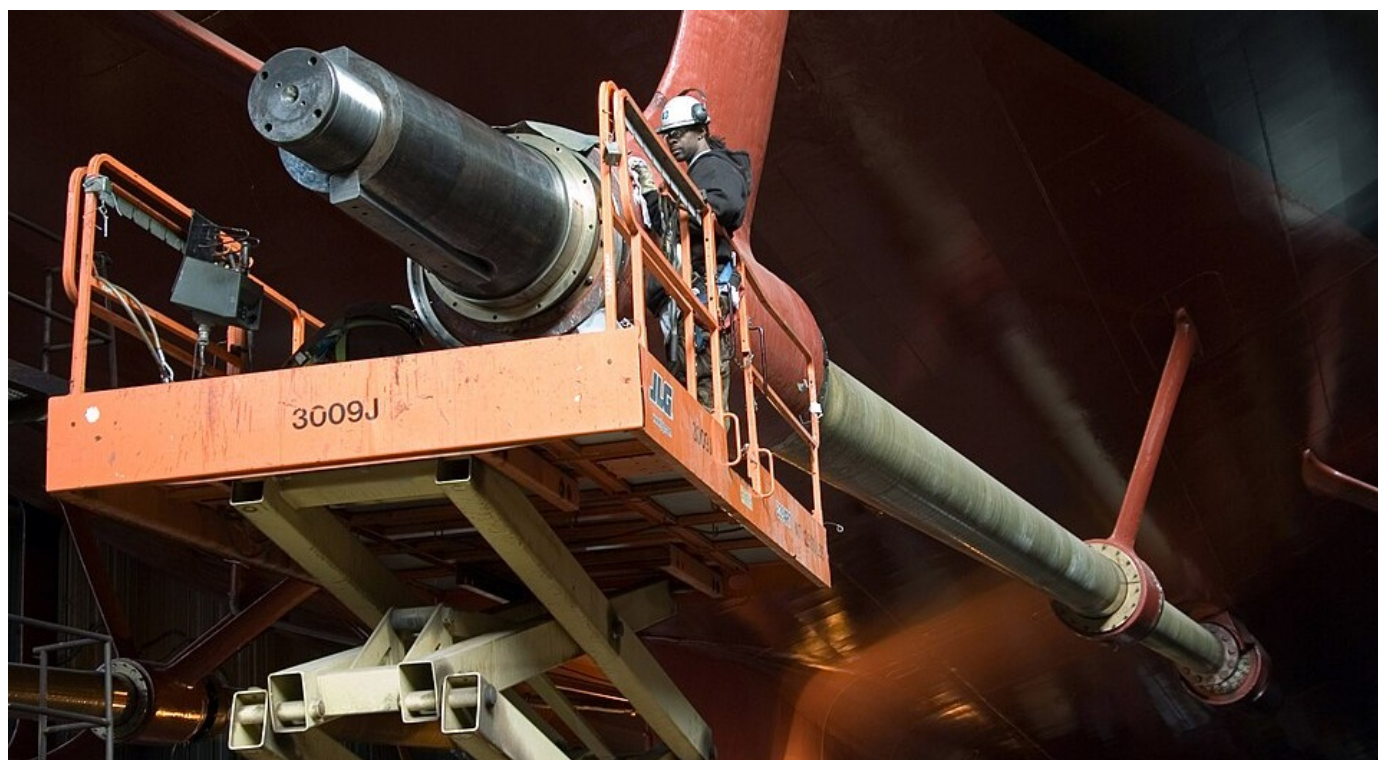
Foto: Cjp24 / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



**Sala de control de máquinas de un crucero. Los paneles concentran indicadores, alarmas y mandos para supervisar sistemas eléctricos y mecánicos del buque.**

Foto: Mitch Ames / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0





**Trabajo de mantenimiento en el eje de propulsión de un buque en dique seco, una tarea que exige inspección, seguridad y precisión técnica.**

Foto: U.S. Navy / Wikimedia Commons, dominio público



**Técnico realizando mantenimiento sobre un motor de embarcación. La escena representa tareas de revisión, diagnóstico y reparación mecánica aplicadas al ámbito naval.**

Foto: U.S. Navy / Wikimedia Commons, dominio público





**Astillero y dique seco, espacios donde se realizan inspecciones, reparaciones y trabajos de mantenimiento integral sobre estructuras y sistemas de los buques.**

Foto: Petri Krohn / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0



**Hélice naval pulida en dique seco. La hélice transforma la potencia del motor en empuje y forma parte central del sistema de propulsión del buque.**

Foto: A. Ochoa / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0