



Transporte marítimo y buques de carga

Un portacontenedores representa la operación central del transporte marítimo internacional: navegación, escalas portuarias y movimiento seguro de cargas en contenedores.

Foto: David Brossard / Wikimedia Commons - CC BY-SA 2.0

01/10



Puente de mando

El puente concentra los equipos de gobierno, comunicación y navegación. Su reconocimiento permite comprender cómo se organiza la conducción y supervisión de un buque.

Foto: NAC / Wikimedia Commons - CC BY-SA 4.0

02/10



Radar marino

El radar marino ayuda a detectar blancos, estimar distancias y seguir movimientos alrededor de la embarcación, aportando información esencial para una navegación segura.

Foto: MKFI / Wikimedia Commons - dominio público

03/10



Sala de máquinas

Motores, bombas, tuberías y sistemas auxiliares integran la planta propulsora. Identificar estos conjuntos es clave para comprender el funcionamiento técnico de un buque.

Foto: NAC / Wikimedia Commons - CC BY-SA 4.0

04/10

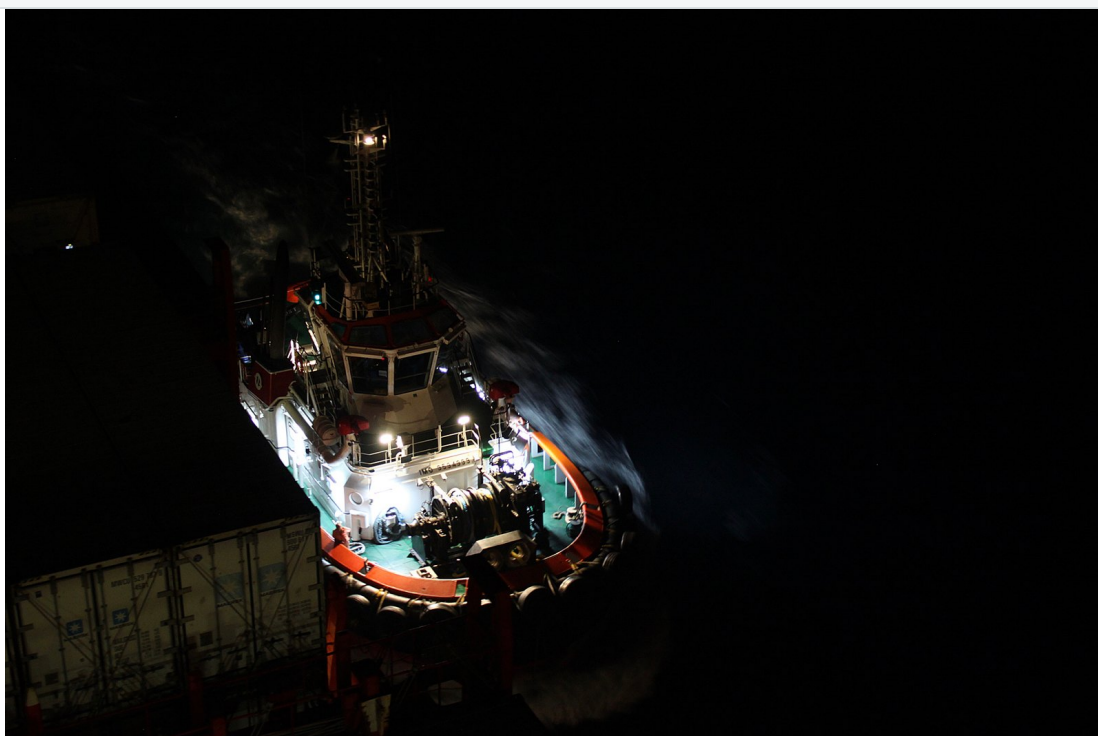


Control y monitoreo de sistemas

Los tableros de control permiten supervisar parámetros de la maquinaria, detectar anomalías y apoyar tareas de mantenimiento preventivo y operación técnica a bordo.

Foto: NAC / Wikimedia Commons - CC BY-SA 4.0

05/10



Remolcadores y maniobras portuarias

Los remolcadores asisten durante atraques, desatraques y movimientos en espacios reducidos, aportando potencia y control para realizar maniobras portuarias con mayor seguridad.

Foto: NAC / Wikimedia Commons - CC BY-SA 4.0

06/10



Fondeo y elementos de cubierta

El ancla forma parte de los sistemas de fondeo y de las maniobras básicas de cubierta. Conocer su función ayuda a interpretar procedimientos operativos y de seguridad naval.

Foto: NAC / Wikimedia Commons - CC BY-SA 4.0

07/10



Grúas portuarias para contenedores

Las grúas pórtico de terminal transfieren contenedores entre el buque y el muelle y constituyen una pieza central de la infraestructura y logística portuaria moderna.

Foto: M.M. Minderhoud / Wikimedia Commons - CC BY-SA 3.0

08/10



Reachstacker y patio de contenedores

El reachstacker permite levantar, trasladar y apilar contenedores dentro de la terminal, agilizando la organización del patio y las operaciones de carga y descarga.

Foto: Böhringer Friedrich / Wikimedia Commons - CC BY-SA 2.5

09/10



Contenedor refrigerado (reefer)

Los contenedores refrigerados mantienen mercancías sensibles a temperatura controlada durante el transporte y la permanencia en terminal, integrando tecnología y logística.

Foto: TrainLearnGrow / Wikimedia Commons - CC BY-SA 4.0

10/10