



Foto 1

Introducción al taller de mecánica de motos: reconocimiento del espacio de trabajo, las herramientas básicas y las condiciones de seguridad e higiene necesarias para intervenir una motocicleta.



Foto 2

Inspección general antes del servicio: observación de piezas, controles y conexiones para detectar desgaste, fallas visibles y necesidades de mantenimiento preventivo.



Foto 3

Diagnóstico técnico de componentes: análisis de pequeñas piezas y sistemas de la moto antes de realizar ajustes, reemplazos o tareas de puesta a punto.



Foto 4

Uso profesional de herramientas de taller: selección de llaves y elementos adecuados para desmontar, comprobar y volver a montar componentes con precisión.



Foto 5

Acceso al sistema eléctrico y a la batería: revisión del cableado, conexiones, arranque y circuitos para localizar fallas eléctricas frecuentes.



Foto 6

Mantenimiento del sistema eléctrico: control del estado de cables, terminales y conexiones ubicadas bajo el asiento y en el chasis de la motocicleta.



Foto 7

Comprobación de conexiones y componentes: observación ordenada del circuito eléctrico para prevenir falsos contactos y problemas de funcionamiento.



Foto 8

Reparación y ajuste de la zona trasera: trabajo sobre cableado, escape, transmisión secundaria y otros componentes que requieren inspección periódica.



Foto 9

Preparación y organización del servicio: limpieza de herramientas, control de insumos y planificación de las tareas antes de iniciar una reparación mecánica.



Foto 10

Inspección del motor y sus sistemas: revisión cercana de piezas, lubricación, transmisión y posibles pérdidas o averías para realizar un diagnóstico correcto.