



1. Control del nivel y estado del aceite

La verificación del lubricante permite detectar falta de aceite, contaminación o desgaste prematuro antes de intervenir el motor.

Foto: Nenad Stojkovic / Wikimedia Commons (CC BY 2.0)



2. Inspección general del motor

El técnico revisa componentes, conexiones y posibles pérdidas para orientar el diagnóstico y planificar el mantenimiento.

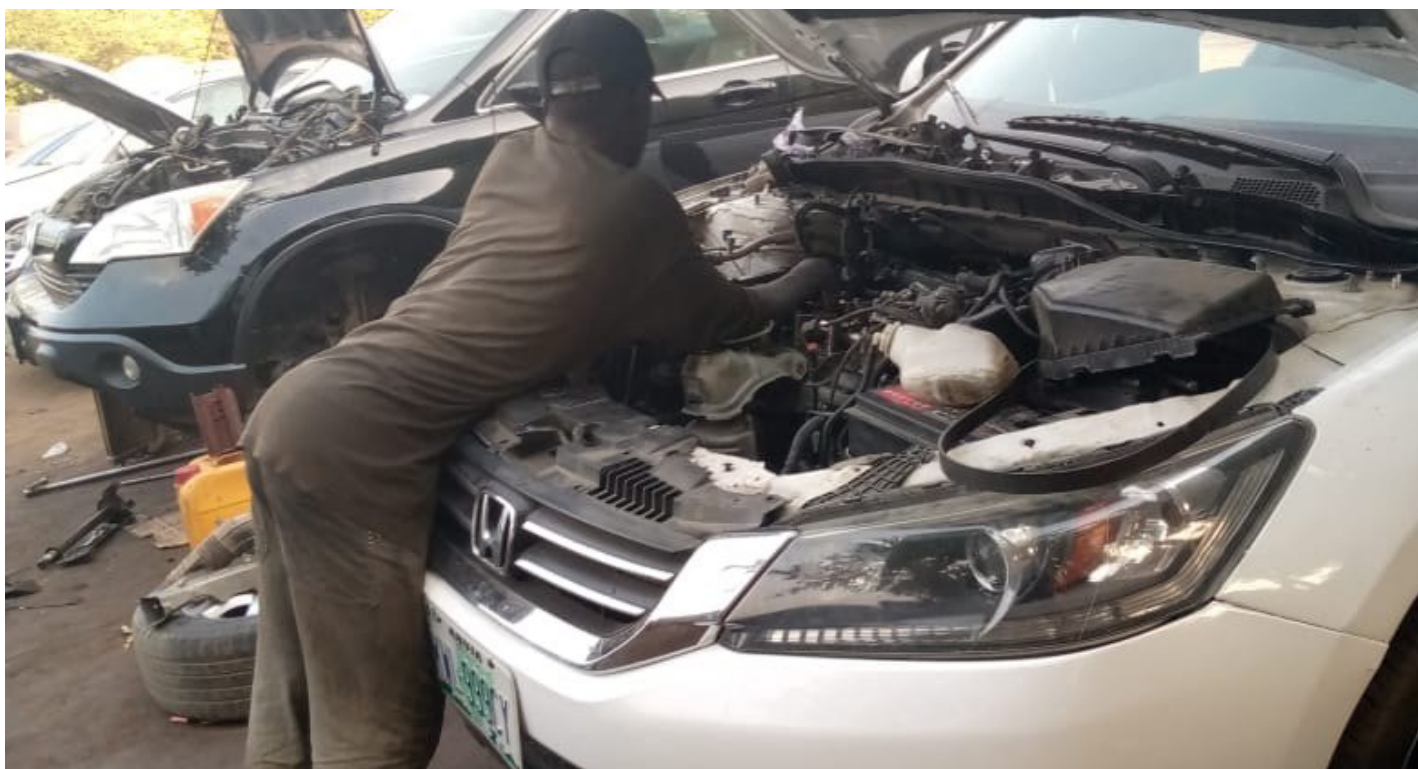
Foto: Nenad Stojkovic / Wikimedia Commons (CC BY 2.0)



3. Revisión del sistema de encendido

La inspección de una bujía ayuda a evaluar la combustión, identificar depósitos y detectar fallas de encendido.

Foto: Nenad Stojkovic / Wikimedia Commons (CC BY 2.0)



4. Trabajo práctico en el compartimiento del motor

La intervención mecánica exige orden, herramientas adecuadas y atención a los procedimientos de seguridad.

Foto: Okpashira / Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0)



5. Diagnóstico del sistema eléctrico

La medición de tensión permite comprobar el estado de la batería y reconocer problemas de carga o alimentación.

Foto: Nenad Stojkovic / Wikimedia Commons (CC BY 2.0)



6. Ajuste y reparación de componentes

El uso correcto de herramientas manuales es fundamental para desmontar, verificar y montar piezas sin dañarlas.

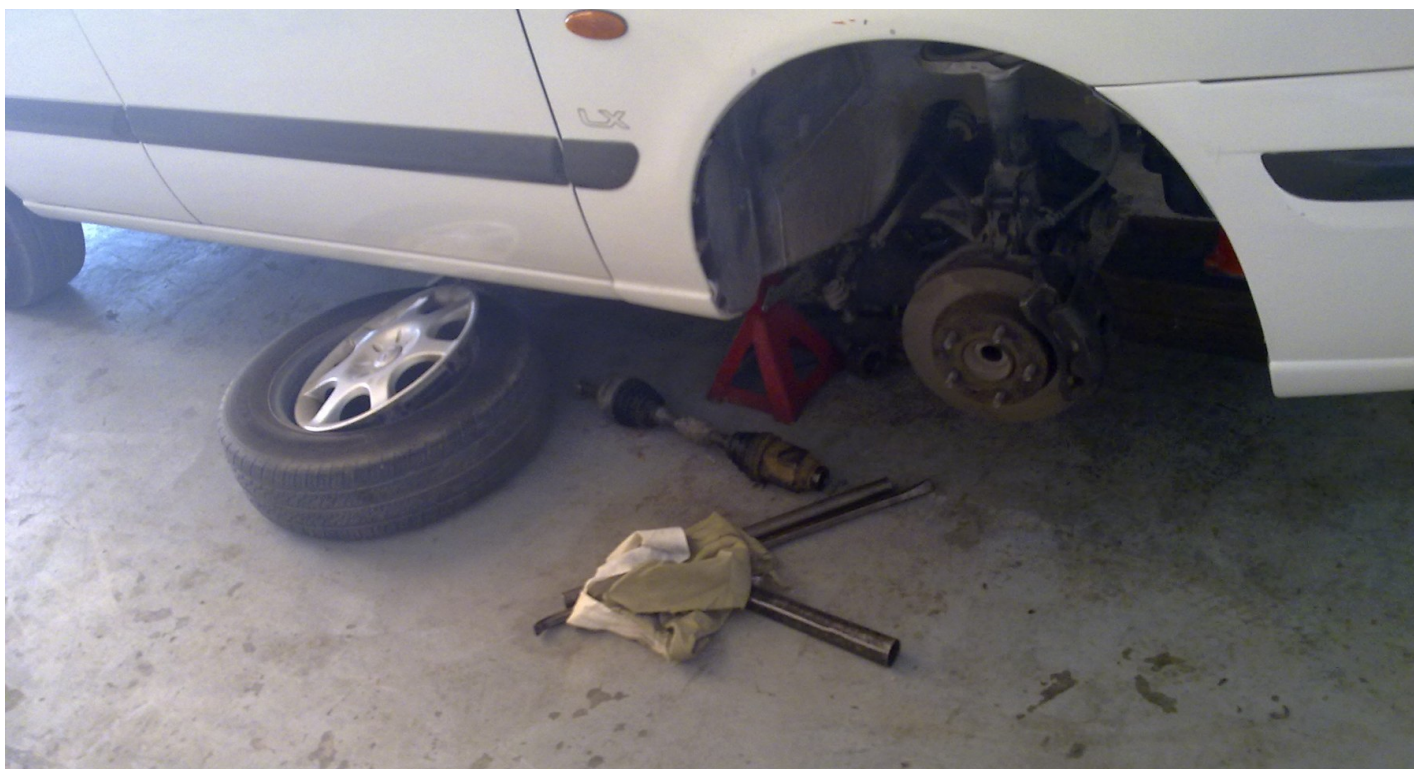
Foto: Bembety / Wikimedia Commons (CC0)



7. Prueba técnica de frenos y alineación

Los equipos de control permiten evaluar el frenado, la estabilidad y la respuesta del vehículo en condiciones seguras.

Foto: U.S. Air Force / Wikimedia Commons (dominio público)



8. Inspección del freno a disco

Con la rueda desmontada se observan el disco, la pinza y otros elementos para controlar desgaste, daños o necesidad de recambio.

Foto: Irvin calicut / Wikimedia Commons (CC BY-SA 3.0)



9. Control vehicular en banco de pruebas

La verificación sobre rodillos facilita el análisis del sistema de frenos y complementa la inspección visual del automóvil.

Foto: Roman Zazvorka / Wikimedia Commons (CC BY-SA 3.0)



10. Servicio de lubricación del motor

La carga del aceite adecuado contribuye a reducir la fricción, disipar temperatura y proteger los componentes internos.

Foto: SIGAUS / Wikimedia Commons (uso libre según licencia)